



## Sud-Alsace



Six mètres, près de trois tonnes, la HongQi dévoilée par le conservateur Richard Keller est impressionnante mais bien proportionnée.



L'intérieur de la voiture est chic et sobre mais les finitions sont de bonne qualité. Le compteur affiche un peu plus de 35 000 km.

### CITÉ DE L'AUTO

# Drapeau rouge au musée

La Cité de l'auto de Mulhouse a réceptionné officiellement, hier, une HongQi (Drapeau rouge) chinoise, offerte par un collectionneur de Hong Kong. Cette voiture de 6 mètres fut utilisée par Deng Xiaoping et Georges Pompidou.

#### Laurent Gentilhomme

Pas sûr qu'hier soir Fritz Schlumpf ne se soit pas retourné dans sa tombe. Une HongQi de Deng Xiaoping était stationnée entre les deux Bugatti Royale d'Ettoire ! Entre le capitalisme paternaliste de Schlumpf et le communisme dogmatique du petit timonier, deux voitures longues, lourdes, luxueuses, réservées aux élites et qui se ressemblent finalement beaucoup.

Les deux vont maintenant cohabiter dans le plus beau musée automobile du monde, par les hasards des rencontres et la passion universelle de l'automobile qui transcendent les clivages politiques. Comme souvent, derrière les chromes, il y a une belle histoire. Hubert Haberbusch, le restaurateur de belles carrosseries (vice-président des Amis du musée), a des voisins chinois et découvre, lors de l'Exposition internationale de Shanghai, la richesse du patrimoine automobile chinois.

De rencontres en connaissances, il noue des liens et, avec Richard Keller, le conservateur du musée de Mulhouse, met en place un programme d'échanges culturels autour du patrimoine automobile intitulé « Arts techniques et savoir-faire ». Point d'orgue de cette aventure de quatre années, l'arrivée, hier, à la Cité de l'auto, de cette HongQi présidentielle, offerte par M. Wong, Hongkongais, riche collectionneur et président du Red Flag Club (traduction anglaise de HongQi). Et Monsieur



La voiture chinoise de la marque HongQi a été offerte par M. Wong (à droite) accompagné par son fils (à gauche) et son épouse. Ils ont été accueillis à la Cité de l'auto par le carrossier Hubert Haberbusch. Photos : Alsace/Vincent Voeglin

Wong n'a pas fait les choses à moitié : non seulement la voiture est cédée gratuitement au musée, mais il a payé le transport. La grande classe qui méritait bien cet accueil royal, hier, avec les autorités locales, et le choix de dévoiler la HongQi dans le salon Prestige.

Dès aujourd'hui, l'ancienne voiture présidentielle fabriquée à 850 exemplaires va rejoindre la salle des colonnes pour devenir la pièce maîtresse de l'exposition *Drapeau*

*rouge, 60 ans d'histoire automobile chinoise.*

#### Une exposition

« Ce n'était pas concevable d'exposer cette voiture sans expliquer son histoire mais aussi celle de l'industrie automobile chinoise », explique Richard Keller. Autour de la voiture, on retrouvera des panneaux explicatifs, des miniatures... « Cette voiture, pour eux, est l'équivalent chez nous d'une Citroën DS présidentielle. Celle qui

entre dans notre collection a accueilli Georges Pompidou en septembre 1973 », poursuit le conservateur. Jacques Chirac a aussi roulé en HongQi type CA 770, ce qui prouve la fiabilité du véhicule fabriqué entre 1965 et 1981. Pour cette « Drapeau rouge », il était donc normal de dérouler... le tapis rouge.

**VOIR** Exposition « Drapeau rouge » à la Cité de l'auto de Mulhouse, 18 rue de l'Épée, jusqu'au 29 mars 2015.