L'ALSACE
18 RUE DE THANN
68945 MULHOUSE CEDEX 9 - 03 89 32 70 00

08 NOV 14

Londres-Brighton : la Serpollet va au bout !

Dans notre édition du jeudi 30 octobre, nous avions dévoilé la participation d'une voiture de 1902 de la Cité de l'auto au célèbre rallye « London to Brighton ».

Brice Chalancon, responsable de l'atelier et pilote de la voiture à vapeur, raconte la suite de l'aventure.

Dimanche à 5 h 30, départ pour Hyde Park et premier tour de roue en Angleterre, de nuit. Avec une voiture de 1902 à vapeur, c'est un souvenir inoubliable ! 7 h 45 : départ du rallye et passage sur le pont de Westminster avec Big Ben pour témoin. Il y a beaucoup de circulation et c'est difficile de contrôler la chaudière et la consommation d'eau. On encrasse donc les brûleurs. On les démonte après avoir parcouru 20 km et on repart. Arrêt à Crawley pour faire les niveaux.

Un arrêt tous les dix kilomètres

Nous devons nous arrêter tous les dix kilomètres pour remettre de l'eau ! Sous une pluie dense sur quasiment toute la fin du parcours, les brûleurs s'encrassent encore : il faut démonter, nettoyer, repartir. Quelques kilomètres avant la fin, un raccord de la chaudière se met à fuir ainsi qu'un échappement. Il devient difficile de garder de la pression dans la chaudière et la voiture doit être poussée dans deux côtes (merci à l'équipe d'assistance !). Par moments, elle a quand même super bien fonctionné avec des pointes à 70 km/h ! Nous avons pris des portions d'autoroute où j'ai pu rouler avec des flammes à 1 m au-dessus de la voiture, à l'arrière, les voitures qui doublaient klaxonnaient, les gens criaient : « You are in fire ! » et je répondais : « It is normal, it is a steam car ! » Nous arrivons à Brighton quelques minutes avant la fin de l'heure fatidique pour valider notre « Table route » avant de passer sous l'arche sur Madeira Drive, applaudis par des spectateurs, l'équipe française de l'ACF et des Teufs-Teufs. On ouvre une bouteille de champagne bien méritée et la Serpollet y a droit aussi ! Direction Eastbourne pour la soirée, avant de repartir le lundi matin à 8 h pour arriver à Mulhouse... à 2 h du matin.

De gauche à droite Brice Chalançon, Laurent Rondoni, Jean-Luc Étienne et Christian Didierlaurent boivent une coupe de champagne à l'arrivée à Brighton. La Gardner Serpollet a avalé beaucoup d'eau ! DR

Tous droits réservés à l'éditeur